

飛行的牙醫師

余延年

飛行傘(Paraglider)在歐洲又稱為「山坡降落傘」，早在一九六〇年代，德人修德拉吉夫利用改良的降落傘，從山頂飛越瑞士冰河，由於當時盛行飛機跳傘，而未受到重視。一九八四年法國牙科醫師伯阿帕首次在阿爾卑斯山脈的白朗峯，利用改良的方塊傘，由山頂跳下，從此風行歐陸。

飛行傘與一般傳統之降落傘完全不同，傳統傘張開後呈圓形，飛行傘張開後呈長方形，傳統降落傘是藉航空器材（如飛機），至相當高度後跳離航空器，打開降落傘，降至地面。而飛行傘不須任何航空器昇空，僅須一座約一〇〇公尺以上的山坡（山越高則飛行條件愈佳），迎風起飛，依賴空氣為動力（即熱氣流），再加上跳傘人員的操作與控制，您就可以越雲穿霧遨翔於藍天白雲之間。

飛行傘在短短的幾年中，已自歐陸普及於世界各地，在亞洲我國及日本亦相繼崛起。飛行傘乃一適合男女老少，正當而又高尚的戶外休閒的刺激運動。其優點頗多：如毋需昂貴的航空器材（飛機），訓練、操作簡單，起

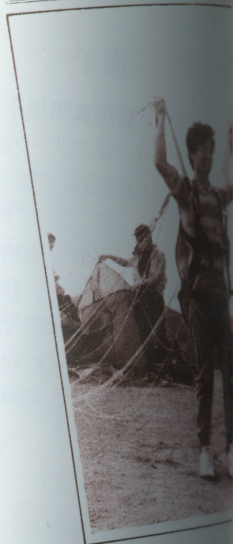


飛場地容易獲得，安全性高，傘具國內製造或國外進口亦容易獲得，造價不貴，重量輕，僅五、六公斤，一人背負即可行動，可結合登山、健行、旅遊、露營等活動，是目前國內最具發展潛力的運動。

我國於一九八七年六月引入國內，最初由陸軍（高空跳傘員）神龍小組教官試用，而推廣於民間，筆者及太座參加第一期受訓班，因飛行傘性能與高空跳傘有所不同，操作及降落方式迥異

，早期摸索階段，吃足了苦頭，受傷頻仍，當時可算是一種危險性極高的活動。筆者及另一半在熱愛此運動之後，決定以飛行傘方式舉行婚禮（一九八八年三月二十九日青年節）當時的傳播媒體及中央通訊社亦廣為報導。

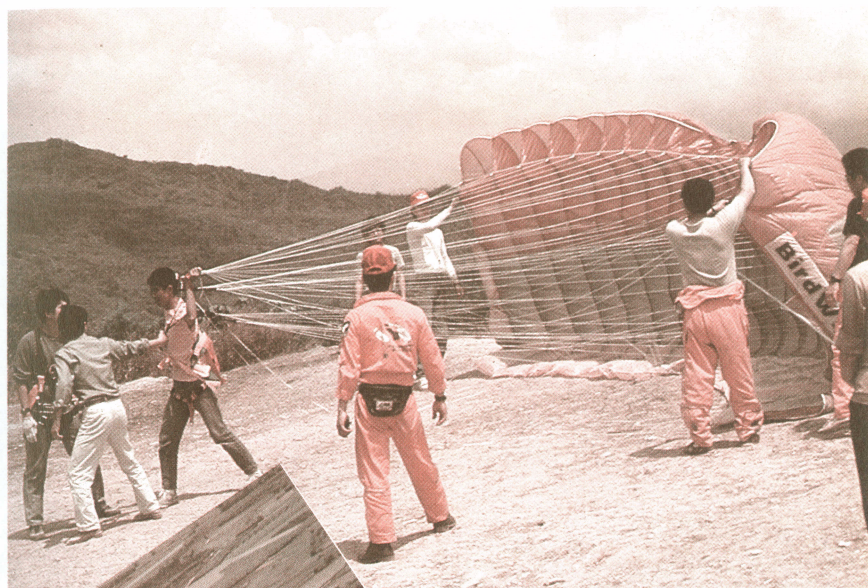
一九八八年五月筆者當選為負責人後，積極與國外傘廠接頭，引入最新式傘具，並帶隊赴日參加日本全國大賽，雖未得名次，但結交不少日本友人，技術、傘具亦精進不少。「安全問題」



試身
翠翔

拿行飛廣推年延余
試者學初為常經，
。拿新飛

記者牛慶福／台北報導
牙醫師余延年跳飛行傘達
兩百餘次，連結婚也是在飛
行傘下完成的，明天他將登
上七星山山頂，背起飛行傘
往泰山聚谷。他說，這
是下個月遠征奧地利前，熱
身飛行。
飛行傘引進國內不到兩年，
但卅七歲的余延年已成為國
中好手，可以滑空一、兩個
小時，飄浮在一千多公尺的
高空。他不厭煩，因為在飛
行傘飛行中，飛行傘是安
全區域活動中，飛行傘是安



全性最高而裝備費用最低的
一種。余延年說，飛行傘也非常

易學，例如在
十月引進國內時，
但不到半年他就
太太在屏東賽用
的方式結婚。
只要不下雨，每
余延年夫妻就與
家庭單位的好，
各處跳飛行傘。
亮到連目的地，
為了推廣這個活
花了不少錢，還
幾位資深玩家就



世界杯於奧地利舉行的飛行年賽。
多元化的發展，亦是本會的目標，輕航機亦已引進本協會，會員若有興趣，亦可申請加入駕駛訓練，當然先決條件，一定具有飛行傘操作經驗及飛行證，畢竟臨空的經驗是一步步來的。

身為一位牙科工作者，平日忙於診病業務，侷限於一隅的生活環境，若能休閒的飛入空際，更能開闊我等心胸。日前招待一位法國發行傘教練來台指導，他驚訝於台灣飛行傘運動的推行也有一位牙科醫師，正如一九八四年法國牙醫師首創此項運動一樣。牙科界的同學、醫師們，盼望您在工作之餘，來加入人類的夢想——「飛」的行列吧！況且此項運動為牙醫師所創且安全無慮！

作者／高雄醫學院牙醫學士，現任台北縣立三重醫院牙科口腔外科負責醫師。

一直是筆者首要目標，很幸運地，由於傘具的改良，及各教官優良的指導下，受訓學員不再有受傷事件發生，其中通訊器材的引進，大大降低受訓學員的心理負擔，更能享受飛翔的樂趣。

回想當初落伍的傘具，起飛困難，抗風力不足，操縱性能不佳，常有傘張不開的窘狀，也因此而受傷，飛行時間亦短，五至八分鐘，現在高性能傘具均無以上缺點，安全性高，飛翔時間可依人力技術而定，少則二、三十

分鐘，多則二～三小時（如果您飛不累的話，儘可帶便當上去），筆者在山巒、樹梢間飛行，其愉快程度，還真以為自己長了一雙翅膀，太棒了！

人類想飛的夢想，早在幾千年前便已開始；國內因航空器管制，花費不貲，甚少人能享受到，飛行傘運動正可彌補一下飛的渴望。今年三月中華民國飛行傘協會正式成立，且經內政部人民團體登記在案，目前正積極參加世界性比賽，七月將參加第一屆